

# MF 299

Versión Doble tracción

*Advanced*

## DESEMPEÑO

Potencia del motor  
 en la rotación nominal - kw (cv) .....95,6 (130)\*  
 Potencia Máxima en la TDF - kw (cv) .....87,5 (119)\*  
 Torque máximo del motor  
 @ 1400 rpm - NM (mkgf) .....510 (52)\*  
 Rotación nominal del motor - rpm .....2200  
 (\*) ISO 14396

## MOTOR

Marca .....Perkins  
 Modelo .....1006-6T  
 N° de cilindros .....6  
 Cilindrada - cm .....6000  
 Aspiración .....Turbo alimentador

## AMBIENTE DEL OPERADOR

Plataforma Ergonómica .....Básico  
 Cabina .....Opcional

## SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador - A  
 - Con plataforma .....55  
 - Con cabina .....75  
 Tensión - V .....12  
 Batería - Ah .....2 x 65

## EMBRAGUE

Tipo .....Doble o Split torque  
 Material .....Cerámético  
 Diámetro disco - mm  
 - Transmisión .....330 y 345  
 - TDF .....254

## TRANSMISIÓN

Tipo  
 - Básico .....Engranaje constante - 12x4  
 - Opcional .....Sincronizada - 12x4

## TABLA DE VELOCIDADES

- Rotación del motor - rpm .....2200  
 - Rodado trasero .....23.1-30R1

| Frente | Velocidades - km/h |
|--------|--------------------|
| 1      | 1,97               |
| 2      | 2,58               |
| 3      | 3,31               |
| 4      | 4,32               |
| 5      | 5,49               |
| 6      | 7,18               |
| 7      | 8,08               |
| 8      | 10,57              |
| 9      | 13,53              |
| 10     | 17,69              |
| 11     | 22,45              |
| 12     | 29,36              |
| Ré     |                    |
| 1      | 2,82               |
| 2      | 3,69               |
| 3      | 11,55              |
| 4      | 15,11              |

## TOMA DE FUERZA

Tipo  
 - Básico .....Dependiente  
 - Opcional .....Independiente  
 Rotación nominal de la TDF - rpm .....540 ó 540/1000  
 Rotación del motor,  
 a la rotación nominal de la TDF - rpm .....1900

## SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo .....Hidrostática

## EJE DELANTERO

Tipo .....Doble tracción  
 - Accionamiento .....Central  
 - Bloqueo del diferencial .....Automático

## EJE TRASERO

Reducción final .....Epicíclica  
 Bloqueo del diferencial .....Accionamiento por pedal

## FRENOS

Servicio  
 - N° de discos .....5 de cada lado  
 - Tipo .....Discos en baño de aceite  
 - Accionamiento .....Mecánico  
 Estacionamiento  
 - Tipo .....Traba manual de los pedales

## SISTEMAS HIDRÁULICOS

Control .....Mecánico  
 Capacidad de levante en la articulación - kgf .....3200  
 Caudal máximo - L/min .....17 ó 27  
 Presión máxima - bar (kgf/cm) .....210 (214)  
 Controles .....Posición, profundidad, reacción,  
 .....bombeo constante y  
 .....transporte

## PESOS Y DIMENSIONES

Peso de embarque - kg .....4628  
 Peso máximo con lastre kg .....6704  
 Largo total - mm .....4730  
 Altura máxima en el toldo - mm .....2600  
 Distancia entre ejes - mm .....2370  
 Hueco libre mediano - mm .....290  
 Trochas (mínima/máxima) - mm  
 - Delantera .....1645/2040  
 - Trasera .....1560/2165  
 Radio de giro medio - mm  
 - Con freno .....3750  
 - Sin freno .....4220

## CONTROL REMOTO

Tipo .....Independiente  
 Numero de las válvulas  
 - Básico .....2  
 - Opcional .....3  
 Caudal máximo - L/min .....50  
 Caudal variable máximo - L/min .....77 (Opcional)  
 Flujo combinado - L/min .....46 (Opcional)  
 Desarme automático .....Básico\*  
 \*(Variable para tractores arroceros)  
 Presión máxima - bar (kgf/cm) .....170 (173)

## RODADOS

| TRAÇÃO      | TRASEIRO  | DIANTEIRO |
|-------------|-----------|-----------|
| 4x4(Básico) | 18.4-34R1 | 14.9-24R1 |
| 4x4         | 18.4-38R1 | 14.9-26R1 |
| 4x4         | 23.1-26R2 | 14.9-24R1 |
| 4x4         | 23.1-30R1 | 14.9-26R1 |
| 4x4         | 23.1-30R2 | 14.9-28R2 |
| 4x4         | 23.1-26R1 | 14.9-24R1 |

## CAPACIDADES

Tanque de combustible - L  
 - Básico .....200 (Para uso con lámina- plástico)  
 - Variable .....190(Para uso sin lámina - plástico)  
 .....155 (Para uso sin lámina - chapa)  
 Cáster del motor - L .....15  
 Transmisión / hidráulico - L .....46

## EQUIPAMIENTOS BÁSICOS

Barra de tracción oscilante, HD, caja de herramientas con llave fija, soporte de pesos delanteros, asiento regulable con suspensión, prefiltro.

## EQUIPAMIENTOS VARIABLES

Calentador de arranque, pesos delanteros, pesos traseros, bloque óptico, toma de aceite para carreta, protección de la TDF, catálogo de repuestos, toma de luz para carreta, kit de herramientas, bomba de engrase, bocina, EPCV, toldo, sistema PAVT de rodado trasero (18.34R1), cabina.

MF 299



MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO Corporation.

*Advanced*



AGCO do Brasil Com. Ind. Ltda se reserva el derecho de introducir cambios en las especificaciones o efectuar mejoras técnicas en sus productos sin aviso previo, no constituyendo tal práctica un compromiso de ninguna especie.



MASSEY FERGUSON

La foto más arriba puede ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándar.

# MF 299

## Cabina

Las cabinas Advanced están colocadas sobre cojines de goma, asegurando el amortecimiento de los impactos contra la cabina, y además presentan un amplio espacio interno y una excelente visibilidad. Estas características aliadas al perfecto sistema de refrigeración del aire le brindan al operador un ambiente de trabajo agradable, con más comodidad y más seguridad.



## Fácil mantenimiento

Uno de los principales puntos para tomar en cuenta al momento de adquirir un tractor agrícola es el mantenimiento. La sencillez y el bajo costo en el mantenimiento convierten a los tractores Massey Ferguson en los que presentan mejor relación costo-beneficio del mercado. Además Massey Ferguson tiene una gran red de concesionarias, garantizando la agilidad y la disponibilidad de los repuestos. La asistencia técnica la realiza el personal especializado, entrenado por la propia fábrica.



## Motor

Los motores Perkins han sido desarrollados especialmente para aplicaciones agrícolas, presentando índices ideales de potencia y torque a bajas rotaciones. Esto garantiza un excelente desempeño en la franja de rotación de trabajo con bajo consumo de combustible y larga vida útil.

El gran uso de los motores Perkins facilita la obtención de repuestos, tales como filtros, y el costo de mantenimiento también es reducido.



## Caudal variable

Los tractores de la serie MF292 Advanced pueden estar equipados con caudal variable, atendiendo a la necesidad de la mayoría de los implementos del mercado. El caudal máximo es de 77L/min.

## Confiabilidad y Robustez

Los tractores Massey Ferguson son conocidos mundialmente por su confiabilidad, alta productividad, bajo consumo de combustible, bajo costo de operación y excelente valor de reventa, atendiendo a los productores que buscan un tractor robusto, versátil y económico.

## Servicibilidad

El proyecto de los tractores de la Serie 200 Advanced ha sido desarrollado para que todas las inspecciones diarias y periódicas puedan llevarse a cabo con mayor facilidad, y para posibilitar el acceso a los componentes específicos, proporcionando, de esta manera, el máximo confort para el productor.

