

# MF 297

*Advanced*

Versiones Simple Tracción y Doble tracción

### DESEMPEÑO

Potencia del motor en la rotación nominal - kw (cv) .....88,3 (120)\*  
 Potencia Máxima en la TDF - kw (cv) .....73 (100)\*  
 Torque máximo del motor @ 1200 rpm - NM (mkgf) .....451 (46)\*  
 Rotación nominal del motor - rpm .....2200  
 (\*) ISO 14396

### MOTOR

Marca .....Perkins  
 Modelo .....1006-6  
 N° de cilindros .....6  
 Cilindrada - cm .....6000  
 Aspiración .....Natural

### AMBIENTE DEL OPERADOR

Plataforma Ergonómica .....Básico  
 Cabina .....Opcional

### SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador - A  
 - Con plataforma .....55  
 - Con cabina .....75  
 Tensión - V .....12  
 Batería - Ah .....2 x 65

### EMBRAGUE

Tipo .....Doble o Split torque  
 Material .....Cerámico  
 Diámetro disco - mm  
 - Transmisión .....330 ó 345  
 - TDF .....254

### TRANSMISIÓN

Tipo  
 - Básico .....Engranaje constante - 12x4  
 - Opcional .....Sincronizada - 12x4

### TABELA DE VELOCIDADES

- Rotación del motor - rpm .....2200  
 - Rodado trasero .....23.1-30R1

Frente	Velocidades - km/h
1	2,47
2	3,23
3	4,13
4	5,41
5	6,86
6	8,97
7	10,10
8	13,21
9	16,91
10	22,12
11	28,06
12	36,70
Ré	
1	3,53
2	4,62
3	14,44
4	18,89

### TOMA DE FUERZA

Tipo  
 - Básico .....Dependiente  
 - Opcional .....Independiente  
 Rotación nominal de la TDF - rpm .....540 ó 540/1000  
 Rotación del motor, a la rotación nominal de la TDF - rpm .....1900

### SISTEMA DE DIRECCIÓN

Tipo .....Hidroestática

### EJE DELANTERO

Tipo .....Simple tracción .....Doble tracción  
 - Accionamiento .....Central  
 - Bloqueo del diferencial .....Automático

### EJE TRASERO

Reducción final .....Epicyclica  
 Bloqueo del diferencial .....Accionamiento por pedal

### FRENOS

Servicio  
 - N° de discos .....4 de cada lado  
 - Tipo .....Discos en baño de aceite  
 - Accionamiento .....Mecánico  
 Estacionamiento  
 - Tipo .....Traba manual de los pedales

### SISTEMAS HIDRÁULICOS

Control .....Mecánico  
 Capacidad de levante en la articulación - kgf .....3200  
 Caudal máximo - L/min .....17 ó 27  
 Presión máxima - bar (kgf/cm ) .....210 (214) 2  
 Controles .....Posición, profundidad, reacción, bombeo constante y transporte

### CAPACIDADES

Tanque de combustible - L  
 - Básico .....200 (Para uso con lámina - plástico)  
 - Variable .....190(Para uso sin lámina - plástico)  
 .....155 (Para uso sin lámina - chapa)  
 Cárter del motor - L .....15  
 Transmisión / hidráulico - L .....46

### PESOS Y DIMENSIONES

	4x2	4x4
Peso de embarque - kg.....	3906	4220
Peso máximo con lastre - kg.....	5762	6296
Largo total - mm.....	4430	4580
Altura máxima en el toldo- mm.....	2600	2600
Distancia entre ejes - mm.....	2135	2370
Hueco libre mediano - mm.....	380	290
Trochas (mínima/máxima) - mm		
- Delantera.....	1390/1990	1645/2040
- Trasera.....	1560/2165	1560/2165
Radio de giro medio - mm		
- Con freno.....	3550	3750
- Sin freno.....	4000	4220

### CONTROL REMOTO

Tipo .....Independiente  
 Numero de las válvulas  
 - Básico .....2  
 - Opcional .....3  
 Caudal máximo - L/min .....50  
 Caudal variable máximo - L/min .....77 (Opcional)  
 Flujo combinado - L/min .....46 (Opcional)  
 Desarme automático .....Básico\*  
 \*(Variable para tractores arroceros)  
 Presión máxima - bar (kgf/cm).....170 (173)

### RODADOS

TRAÇÃO	TRASEIRO	DIANTEIRO
4x2(Básico)	23.1-30R1	10.00-16F2
4x2	23.1-30R2	10.00-16F2
4x2	18.4-38R1	10.00-16F2
4x2	23.1-26R2	9.00-16F2
4x2	18.4-34R1	9.00-16F2
4x4(Básico)	23.1-30R1	14.9-26R1
4x4	23.1-26R2	14.9-24R2
4x4	18.4-34R1	14.9-24R1
4x4	23.1-30R1	14.9-28R1
4x4	18.4-38R1	14.9-26R1
4x4	23.1-30R2	14.9-28R2

### EQUIPAMIENTOS BÁSICOS

Barra de tracción oscilante, HD, caja de herramientas con llave fija, soporte de pesos delanteros, asiento regulable con suspensión, prefilto.

### EQUIPAMIENTOS VARIABLES

Calentador de arranque, pesos delanteros, pesos traseros, bloque óptico, toma de aceite para carreta, protección de la TDF, catálogo de repuestos, toma de luz para carreta, kit de herramientas, bomba de engrase, bocina, EPCV, toldo, sistema PAVT de rodado trasero (18.34R1), cabina.

MF 297



MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO Corporation.

*Advanced*



AGCO do Brasil Com. Ind. Ltda. se reserva el derecho de introducir cambios en las especificaciones o efectuar mejoras técnicas en sus productos sin aviso previo, no constituyendo tal práctica un compromiso de ninguna especie.



MASSEY FERGUSON

La foto más arriba puede ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándar.

# MF 297

## Cabina

Las cabinas Advanced están colocadas sobre cojines de goma, asegurando el amortecimiento de los impactos contra la cabina, y además presentan un amplio espacio interno y una excelente visibilidad.

Estas características aliadas al perfecto sistema de refrigeración del aire le brindan al operador un ambiente de trabajo agradable, con más comodidad y más seguridad.



## Fácil mantenimiento

Uno de los principales puntos a ser considerado al adquirir un tractor agrícola es el mantenimiento. La sencillez y el bajo costo en el mantenimiento hacen a los tractores Massey Ferguson los mejores con la mejor relación costo beneficio del mercado. Además Massey Ferguson tiene una gran red de concesionarias, garantizando la agilidad y la disponibilidad de los repuestos. La asistencia técnica la realiza el personal especializado, entrenado por la propia fábrica.



## Motor

Los motores Perkins han sido desarrollados especialmente para aplicaciones agrícolas, presentando índices ideales de potencia y torque a bajas rotaciones. Esto garantiza un excelente desempeño en la franja de rotación de trabajo con bajo consumo de combustible y larga vida útil.

El gran uso de los motores Perkins facilita la obtención de repuestos, tales como filtros, y el costo de mantenimiento también es reducido.



## Caudal variable

Los tractores de la serie MF292 Advanced pueden estar equipados con caudal variable, atendiendo a la necesidad de la mayoría de los implementos del mercado. El caudal máximo es de 77 L/min.

## Confiable y Robustez

Los tractores Massey Ferguson son conocidos mundialmente por su confiabilidad, alta productividad, bajo consumo de combustible, bajo costo de operación y excelente valor de reventa, atendiendo a los productores que buscan un tractor robusto, versátil y económico.



## Servicibilidad

El proyecto de los tractores de la Serie 200 Advanced ha sido desarrollado para que todas las inspecciones diarias y periódicas puedan llevarse a cabo con mayor facilidad, y para posibilitar el acceso a los componentes específicos, proporcionando, de esta manera, el máximo confort para el productor.