

MF 290

Versiones 4x2 / 4x4



DESEMPEÑO

Potencia del motor, en la rotación nominal - kw (cv)63,3 (86)*
 Potencia Máxima en la TDF - kw (cv)56 (76)*
 Torque máximo del motor @ 1400 rpm - NM (mkgf)319 (32,5)
 Rotación nominal del motor - rpm2200
 (*) ISO 14396

MOTOR

ModeloA4 - 4.1
 N° de cilindros4
 Cilindrada - cm4100
 AspiraciónNatural

AMBIENTE DEL OPERADOR

Plataforma ErgonómicaBásico
 CabinaOpcional

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador - A
 - Con plataforma55
 - Con cabina75
 Tensión - V12
 Batería - Ah95

EMBRAGUE

TipoDoble o Split torque
 AccionamientoContacto permanente
 MaterialOrgánico
 Diámetro disco - mm
 - Transmisión330
 - TDF254

TABLA DE VELOCIDADES

Rotación del motor - rpm2200
 Rodado traseiro18.4-34R1

Adelante	Velocidades - km
1	2,30
2	2,82
3	3,38
4	4,16
5	6,38
6	7,84
7	9,39
8	11,54
9	13,84
10	17,01
11	26,09
12	32,08
Marcha atrás	
1	3,28
2	4,04
3	13,43
4	16,51

* El súper reductor de velocidades (creeper) reduce 4 veces la velocidad en todas las marchas.

TRANSMISIÓN

Tipo
 - BásicoEngranaje constante - 12x4
 - OpcionalSincronizada - 12x4
 * Súper reductor de velocidades (Creeper)Simple tracción

TOMA DE FUERZA

Tipo
 - BásicoDependiente
 - OpcionalIndependiente
 Rotación nominal de la TDF - rpm540 ó 540/1000
 Rotación del motor, a la rotación nominal de la TDF - rpm1900

SISTEMA DE DIRECCIÓN

TipoHidroestática

EJE DELANTERO

TipoSimple tracciónDoble tracción
 - AccionamientoCentral
 - Bloqueo del diferencialAutomático

EJE TRASERO

Reducción finalEpíciclica
 Bloqueo del diferencialAccionamiento por pedal

FRENOS

Servicio
 - N° de discos4 de cada lado
 - TipoDiscos en baño de aceite
 - AccionamientoMecánico
 Estacionamiento
 - TipoTraba manual de los pedales

SISTEMAS HIDRÁULICOS

ControlMecánico
 Capacidad de levante en las articulaciones -kgf
 - Básico2500
 - Opcional3200
 Caudal máximo - L/min17 ó 27
 Presión máxima - bar (kgf/cm)210 (214)
 Funciones de controlPosición, profundidad, bombeo constante, reacción y transporte.

PESOS Y DIMENSIONES

	4x2	4x4
Peso de embarque - kg.....	2800	3200
Peso máximo con lastre - kg.....	4124	4524
Largo total - mm.....	4070	4270
Altura máxima en el toldo - mm.....	2600	2600
Distancia entre ejes - mm.....	2135	2370
Hueco libre mediano - mm.....	380	290
Trochas (mínima/máxima) - mm		
- Delantera.....	1390/1990	1645/2040
- Trasera.....	1560/2165	1560/2165
Radio de giro medio - mm		
- Con freno.....	3550	3750
- Sin freno.....	4000	4220

CONTROL REMOTO

TipoIndependiente
 Numero de las válvulas
 - Básico1
 - Opcional2
 Desarme automáticoOpcional
 Caudal máximo - L/min42
 Presión máxima - bar (kgf/cm)170 (173)

RODADOS

TRAÇÃO	TRASEIRO	DIANTEIRO
4x2(Básico)	18.4-34R1	9.00-16F2
4x2	23.1-26R1	9.00-16F2
4x2	14.9-28R1	9.00-16F2
4x2	23.1-26R2	7.50-16F2
4x2	18.4-34R1	7.50-16F2
4x2	18.4-30R1	7.50-16F2
4x2	18.4-30R2	7.50-16F2
4x2	23.1-30R1	10.00-16F2
4x2	23.1-30R2	10.00-16F2
4x4(Básico)	18.4-34R1	14.9-24R1
4x4	23.1-26R2	14.9-24R2
4x4	23.1-30R1	14.9-26R1
4x4	23.1-30R2	14.9-28R2

CAPACIDADES

Tanque de combustible - L
 - Con plataforma75
 - Con cabina100
 Cáster del motor - L8
 Transmisión / hidráulico - L45

EQUIPAMIENTOS BÁSICOS

Barra de tracción oscilante, HD, caja de herramientas con llave fija, soporte de pesos delanteros, asiento regulable con suspensión, prefiltro, control remoto con retorno por resorte.

EQUIPAMIENTOS VARIABLES

Calentador de arranque, bloque óptico, pesos delanteros, pesos traseros, catálogo de repuestos, bomba de engrase, bocina, protección de la TDF, toma de luz para carreta, toma de aceite para carreta, kit de herramientas, EPCV, toldo, creeper, sistema PAVT de rodado trasero (18.4-30R1, 18.4-30R2 y 18.34R1), cabina.

MF 290



MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO Corporation.



AGCO do Brasil Com. Ind. Ltda. se reserva el derecho de introducir cambios en las especificaciones o efectuar mejoras técnicas en sus productos sin aviso previo, no constituyendo tal práctica un compromiso de ninguna especie.



MASSEY FERGUSON

La foto más arriba puede ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándar.

MF 290



Súper reductor de velocidades* (creeper)

el reductor de velocidades es un conjunto reductor de la transmisión que al accionarlo reduce las velocidades aproximadamente 4 veces, ofreciendo velocidades de trabajo a partir de 560 metros/hora, dándole al productor una mayor gama de velocidades bajas y así poder ejecutar las operaciones con velocidades lentas para aplicaciones específicas.

*Disponible para los modelos MF290/2.

Confiabilidad y Robustez

Los tractores Massey Ferguson son conocidos mundialmente por su confiabilidad, alta productividad, bajo consumo de combustible, bajo costo de operación y excelente valor de reventa, atendiendo a los productores que buscan un tractor robusto, versátil y económico.



Motor

Los motores Perkins han sido desarrollados especialmente para aplicaciones agrícolas, presentando índices ideales de potencia y torque a bajas rotaciones. Esto garantiza un excelente desempeño en la franja de rotación de trabajo con bajo consumo de combustible y larga vida útil.

El gran uso de los motores Perkins facilita la obtención de repuestos, tales como filtros, y el costo de mantenimiento también es reducido.



Cabina

Las cabinas Advanced están colocadas sobre cojines de goma, asegurando el amortecimiento de los impactos contra la cabina, y además presentan un amplio espacio interno y una excelente visibilidad. Estas características aliadas al perfecto sistema de refrigeración del aire le brindan al operador un ambiente de trabajo agradable, con más comodidad y más seguridad.



Fácil mantenimiento

Uno de los principales puntos para tomar en cuenta al momento de adquirir un tractor agrícola es el mantenimiento. La sencillez y el bajo costo en el mantenimiento convierten a los tractores Massey Ferguson en los que presentan mejor relación costo-beneficio del mercado. Además Massey Ferguson tiene una gran red de concesionarias, garantizando la agilidad y la disponibilidad de los repuestos. La asistencia técnica la realiza el personal especializado, entrenado por la propia fábrica.



Servicibilidad

El proyecto de los tractores de la Serie 200 Advanced ha sido desarrollado para que todas las inspecciones diarias y periódicas puedan llevarse a cabo con mayor facilidad, y para posibilitar el acceso a los componentes específicos, proporcionando, de esta manera, el máximo confort para el productor.