

MF 283
Versión 4x2 / 4x4

Advanced

MF 283

DESEMPEÑO

Potencia del motor,
En la rotación nominal - kw (cv)63,3 (86)*
Potencia Máxima en la TDF - Kw (cv)53 (72)*
Torque máximo del motor
@ 1400 rpm - NM (mkgf)319 (32,5)*
Rotación nominal del motor - rpm2200
(* ISO 14396)

MOTOR

ModeloA4 - 4.1
Nº de cilindros4
Cilindrada - cm³4100
AspiraciónNatural

AMBIENTE DEL OPERADOR

Plataforma ErgonómicaBásico
CabinasOpcional

SISTEMA ELÉCTRICO

Alternador - A
- Con plataforma55
- Con cabina75
Tensión - V12
Batería - Ah95

EMBRAGUE

TipoDoble o Split torque
AccionamientoContacto permanente
MaterialOrgánico
Diámetro disco - mm
- Transmisión330
- TDF254

TABLA DE VELOCIDADES

Rotación del motor - rpm2200
Rodado trasero18.4-30R1

Frente	12x4	8x2
1	2,75	2,76
2	3,42	4,05
3	4,05	7,43
4	5,03	9,11
5	7,64	11,30
6	9,49	16,57
7	11,24	30,38
8	13,97	37,29
9	16,57	---
10	20,59	---
11	31,25	---
12	38,83	---
Ré	Ré	Ré
1	3,93	3,76
2	4,89	15,39
3	16,08	---
4	19,99	---

* El súper reductor de velocidades (creeper) reduce 4 veces la velocidad en todas las marchas.

TRANSMISIÓN

TipoDeslizante - 8x2
- BásicoEngranaje constante - 12x4
- OpcionalSúper reductor de velocidades (Creeper)Opcional
Simple o Doble tracción lateral

TOMA DE FUERZA

TipoDependiente
- BásicoIndependiente
- OpcionalRotación nominal de la TDF - rpm540 ó 540/1000
Rotación del motor a la rotación nominal de la TDF - rpm1900

SISTEMA DE DIRECCIÓN

TipoHidrostática

EJE DELANTERO

TipoSimple tracciónDoble tracción
- AccionamientoCentral o Lateral
- Bloqueo del diferencialAutomático

EJE TRASERO

Reducción finalEpicíclica
Bloqueo del diferencialAccionamiento por pedal

FRENOS

Servicio4 de cada lado
- Nº de discosDiscos en baño de aceite
- TipoMecánico
- AccionamientoEstacionamiento
- TipoTraba manual de los pedales

SISTEMAS HIDRÁULICOS

Capacidad de levante en las articulaciones -kgf
- Básico2100
- Opcional2500
Caudal máximo - L/min17
Presión máxima - bar (kgf/cm²)210 (214)
Funciones de controlPosición, profundidad, reacción, transporte y bombeo constante

CAPACIDADES

Tanque de combustible - L
- Con plataforma75
- Con cabina100
Cárter del motor - L8
Transmisión/hidráulico - L
- Doble38
- Tracción45

PESOS Y DIMENSIONES

	4 x 2	4 x 4
Peso de embarque - kg25602960		
Peso máximo con lastre - kg36884168		
Largo total - mm38804120		
Altura máxima - mm26002600		
Distancia entre ejes - mm21352370		
Huco libre mediano - mm380290		
Trochas (mínima/máxima) - mm		
- Delantera1390/19901645/2040		
- Trasera1560/21651560/2165		
Radio de giro medio - mm		
- Con freno35503750		
- Sin freno40004220		

CONTROL REMOTO

TipoIndependiente
Numero de las válvulas
- Básico1
- Opcional2
Caudal máximo - L/min42
Desarme automáticoOpcional
Presión máxima - bar (kgf/cm²)170 (173)

RODAGEM

TRAÇÃO	TRASEIRO	DIANTEIRO
4x2(Básico)	18.4-30R1	7.50-16F2
4x2	13.6-38R1	7.50-16F2
4x2	14.9-28R1	7.50-16F2
4x2	16.9-30R1	7.50-16F2
4x2	14.9-28R2	7.50-16F2
4x2	18.4-34R1	7.50-16F2
4x2	18.4-30R2	7.50-16F2
4x2	18.4-34R1	9.00-16F2
4x2	23.1-26R2	9.00-16F2
4x4(Básico)	18.4-30R1	12.4-24R1
4x4	13.6-38R1	12.4-24R1
4x4	18.4-30R2	12.4-24R1
4x4	23.1-26R2	14.9-24R1
4x4	14.9-28R1	8.30-24R1

EQUIPAMIENTOS BÁSICOS

Barra de tracción oscilante, HD, caja de herramientas con llave fija, soporte de pesos delanteros, asiento regulable con suspensión, prefiltro, control remoto con retorno por resorte.

EQUIPAMIENTOS VARIABLES

Calentador de arranque, bloque óptico, pesos delanteros, pesos traseros, catálogo de repuestos, bomba de engrase, bocina, protección de la TDF, toma de luz para carreta, toma de aceite para carreta, kit de herramientas, EPCV, toldo, creeper, sistema PAVT de rodado trasero (18.4-3R1, 18.4-4R2 y 18.4-3R1).



MASSEY FERGUSON es una marca mundial de AGCO Corporation.

Advanced



AGCO do Brasil Com. Ind. Ltda. se reserva el derecho de introducir cambios en las especificaciones o efectuar mejoras técnicas en sus productos sin aviso previo, no constituyendo tal práctica un compromiso de ninguna especie.



MASSEY FERGUSON

La foto más arriba puede ilustrar configuraciones no disponibles en los productos estándar.

MF 283



Súper reductor de velocidades* (creeper)

el reductor de velocidades es un conjunto reductor de la transmisión que al accionarlo reduce las velocidades aproximadamente 4 veces, ofreciendo velocidades de trabajo a partir de 560 metros/hora, dándole al productor una mayor gama de velocidades bajas y así poder ejecutar las operaciones con velocidades lentas para aplicaciones específicas.

*Disponible para los modelos MF283/2 y MF283/4 tracción lateral.

Confiabilidad y Robustez

Los tractores Massey Ferguson son conocidos mundialmente por su confiabilidad, alta productividad, bajo consumo de combustible, bajo costo de operación y excelente valor de reventa, atendiendo a los productores que buscan un tractor robusto, versátil y económico.



Motor

Los motores Perkins han sido desarrollados especialmente para aplicaciones agrícolas, presentando índices ideales de potencia y torque a bajas rotaciones. Esto garantiza un excelente desempeño en la franja de rotación de trabajo con bajo consumo de combustible y larga vida útil.

El gran uso de los motores Perkins facilita la obtención de repuestos, tales como filtros, y el costo de mantenimiento también es reducido.



Cabina

Las cabinas Advanced están colocadas sobre cojines de goma, asegurando el amortecimiento de los impactos contra la cabina, y además presentan un amplio espacio interno y una excelente visibilidad.

Estas características aliadas al perfecto sistema de refrigeración del aire le brindan al operador un ambiente de trabajo agradable, con más



Fácil mantenimiento

Uno de los principales puntos para tomar en cuenta al momento de adquirir un tractor agrícola es el mantenimiento. La sencillez y el bajo costo en el mantenimiento convierten a los tractores Massey Ferguson en los que presentan mejor relación costo-beneficio del mercado. Además Massey Ferguson tiene una gran red de concesionarias, garantizando la agilidad y la disponibilidad de los repuestos. La asistencia técnica la realiza el personal especializado, entrenado por la propia fábrica.



Servicibilidad

El proyecto de los tractores de la Serie 200 Advanced ha sido desarrollado para que todas las inspecciones diarias y periódicas puedan llevarse a cabo con mayor facilidad, y para posibilitar el acceso a los componentes específicos, proporcionando, de esta manera, el máximo confort para el productor.